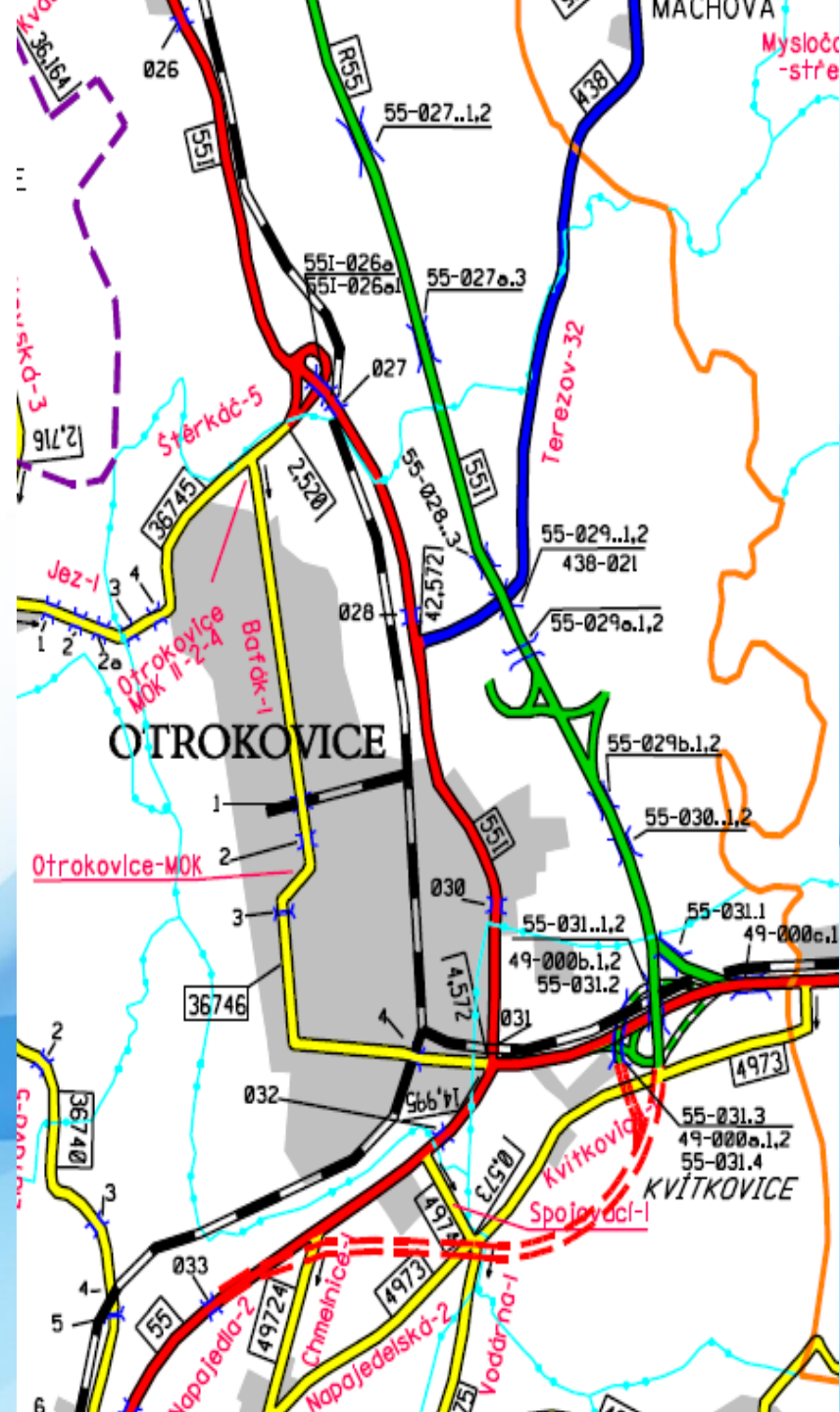


# STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU MĚSTA OTROKOVICE NA OBDOBÍ 2018 -2025

## ***VIZE NULA***

# Město Otrokovice

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Počet obyvatel:   | 18 009                   |
| Průměrný věk:     | 43,7                     |
| Nezaměstnanost:   | 3,7 %                    |
| Rozloha:          | 1963 ha                  |
| Hustota:          | 925 osob/km <sup>2</sup> |
| Délka komunikací: | 82 km                    |
| z toho místní:    | 60 km                    |
| Automobilizace:   | 435 OA/1000 o.           |
| Motorizace:       | 570 MV/1000 o.           |



# STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU MĚSTA OTROKOVICE NA OBDOBÍ 2018 -2025

Schválilo Zastupitelstvo města  
Otrokvice dne 20. 6. 2018

Zpracovalo Centrum dopravního  
výzkumu, v.v. i. v úzké spolupráci s  
Městským úřadem Otrokvice





# VÝCHODISKA

- Revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu
- Strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje na období 2011-2020
- Územní plán města Otrokovice
- Integrovaný strategický rozvojový plán města Otrokovice 2014-2023
- Projekt města Otrokovice „Město s dobrou adresou“
- Domácí a zahraniční příklady dobré praxe
- Vyhodnocení analýzy podmínek a charakteristik silniční dopravy, nehodovosti a ekonomických dopadů

# STRATEGIE BESIP

**ČÁST  
ANALYTICKÁ**

**ČÁST  
STRATEGICKÁ**

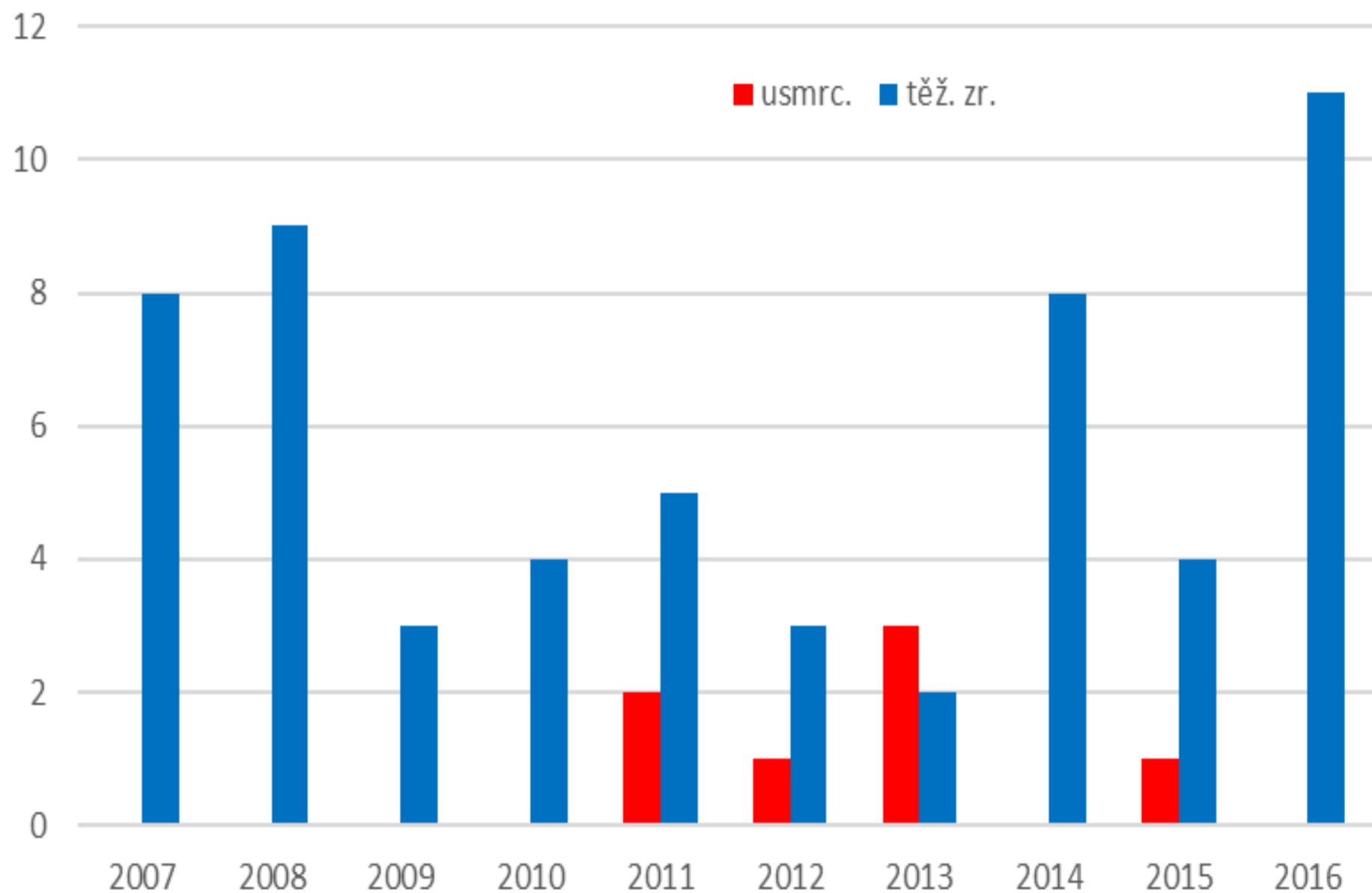
**ČÁST  
REALIZAČNÍ**



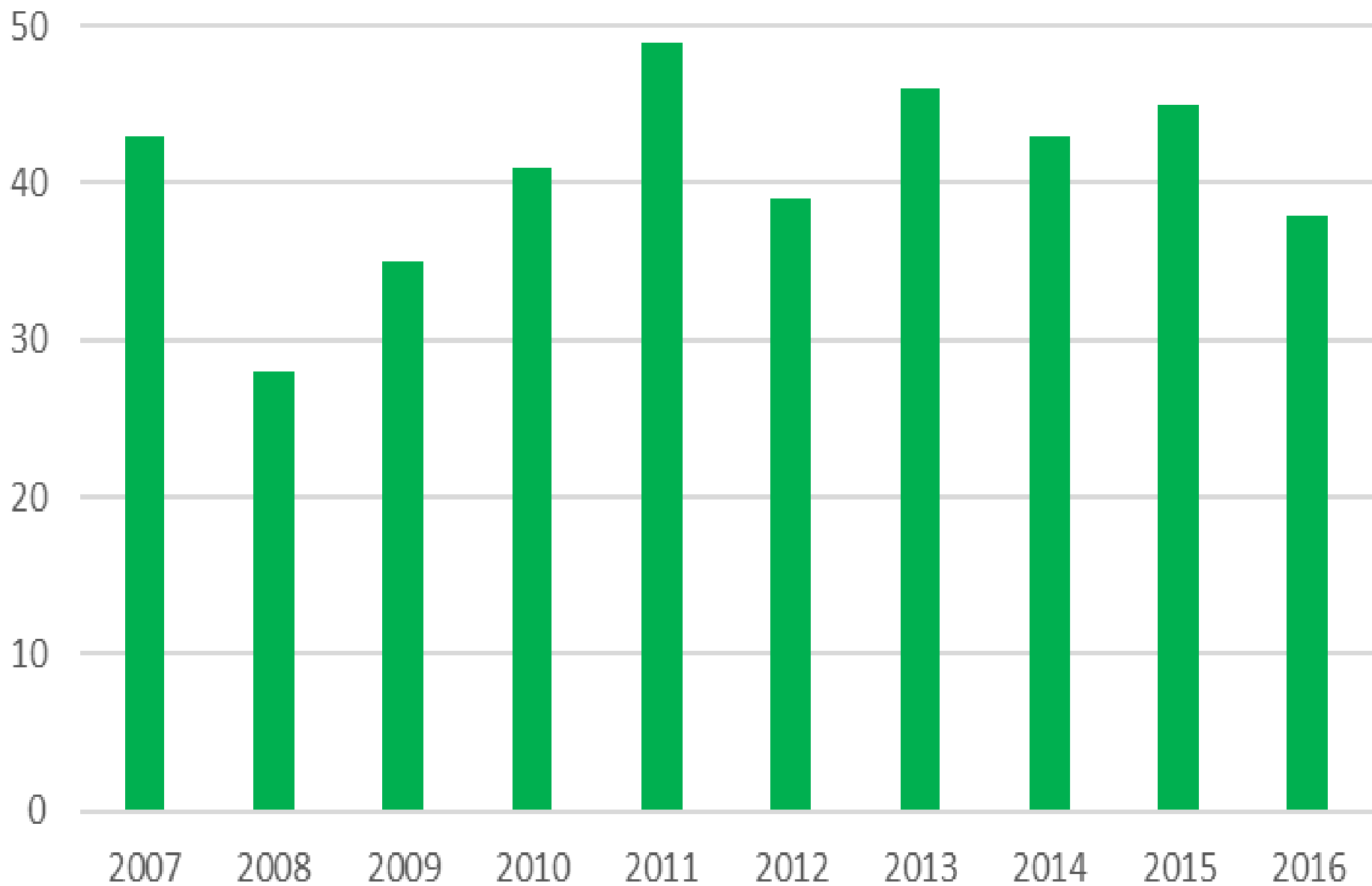
# ANALYTICKÁ ČÁST



# Město Otrokovice - počet usmrcených a těžce zraněných

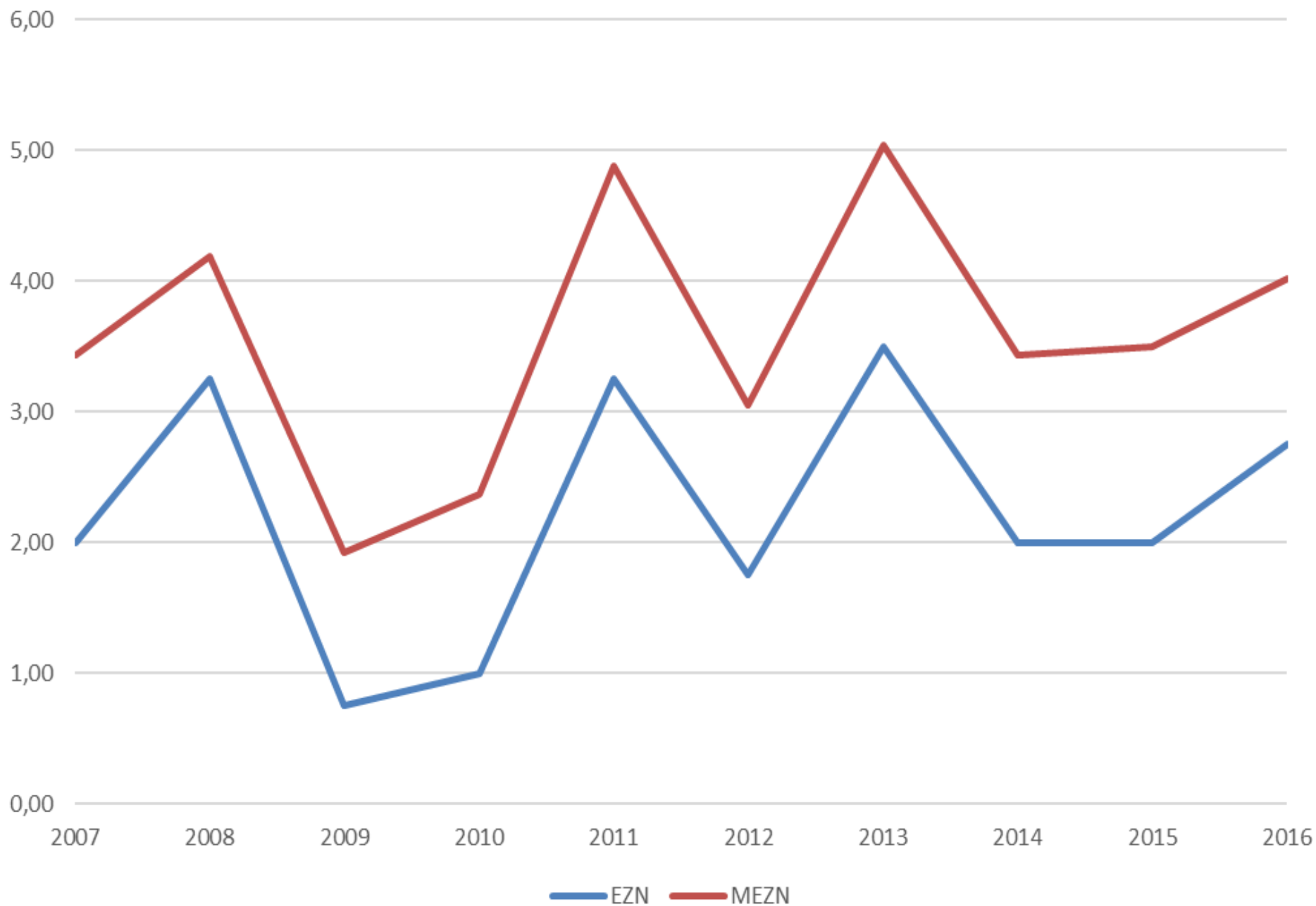


## Město Otrokovice - počet lehce zraněných





## Úrovně závažnosti osobních následků nehod



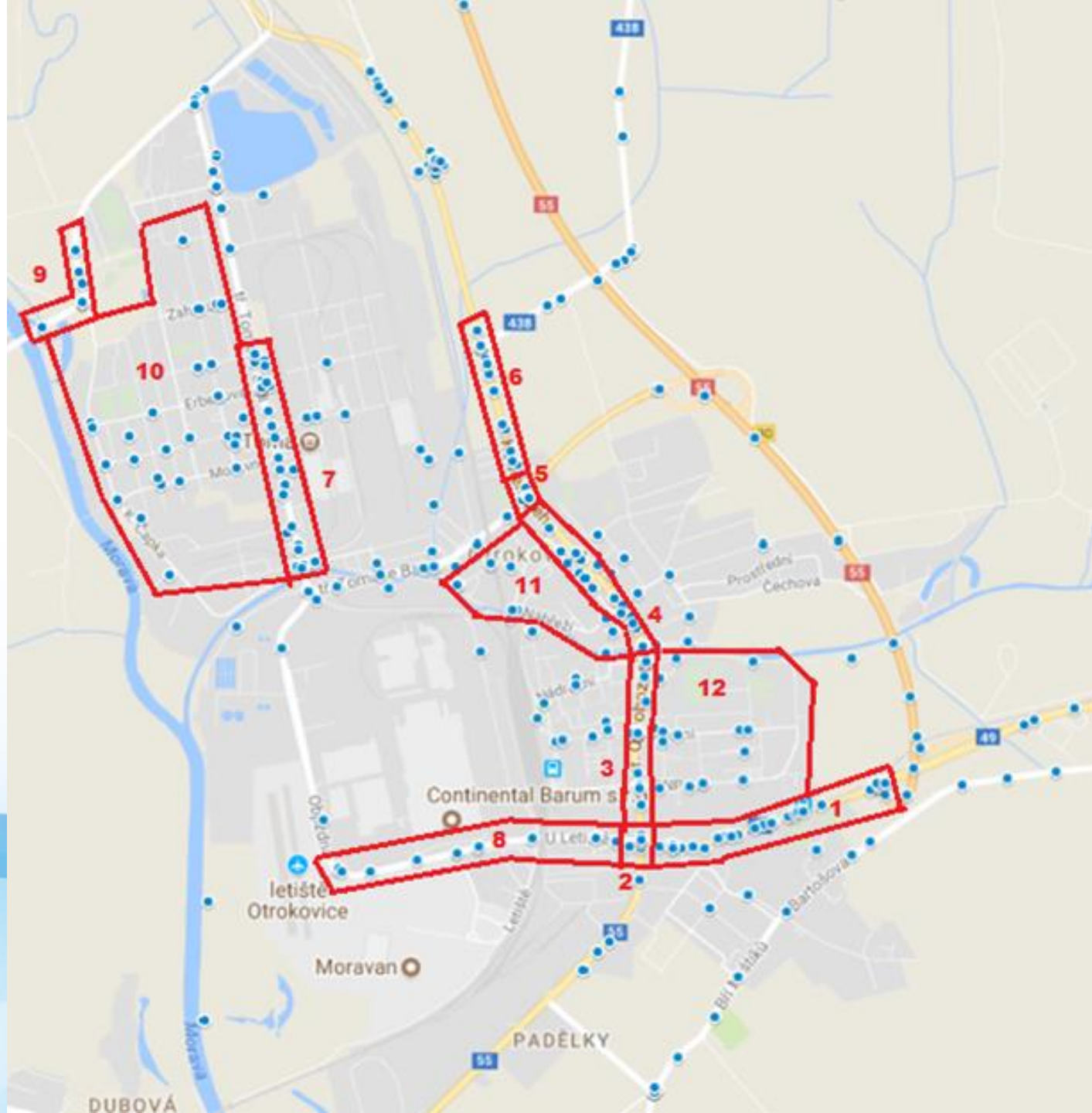
# Vážné následky nehod v Otrokovicích

## stouply o 35 %,

|                                 | průměr 2007–2016 |              | průměr 2014–2016 |              |
|---------------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
|                                 | Otrokovice       | Zlínský kraj | Otrokovice       | Zlínský kraj |
| usmrcených osob/mil. obyv.      | 38,3             | 66,3         | 18,4             | 57,6         |
| těžce zraněných osob/mil. obyv. | 310,9            | 333,7        | 423,1            | 308,5        |
| lehce zraněných osob/mil. obyv. | 2219,0           | 2041,2,5     | 2314,7           | 2230,8       |

|               | usmrcení | těžce zranění | lehce zranění | MEZN         |
|---------------|----------|---------------|---------------|--------------|
| intravilán    | 4        | 45            | 305           | 23,42        |
| extravilán    | 3        | 12            | 102           | 11,40        |
| <b>celkem</b> | <b>7</b> | <b>57</b>     | <b>407</b>    | <b>34,82</b> |

# *Kriticky závažné lokality*





|                            | usmrcení | těžce zranění | lehce zranění | MEZN         |
|----------------------------|----------|---------------|---------------|--------------|
| <b>DĚTI</b>                |          |               |               |              |
| intravilán                 | 0        | 1             | 28            | 1,18         |
| extravilán                 | 0        | 0             | 5             | 0,17         |
| <b>celkem</b>              | <b>0</b> | <b>1</b>      | <b>33</b>     | <b>1,35</b>  |
| <b>CHODCI</b>              |          |               |               |              |
| intravilán                 | 1        | 10            | 45            | 5,00         |
| extravilán                 | 1        | 1             | 1             | 1,28         |
| <b>celkem</b>              | <b>2</b> | <b>11</b>     | <b>46</b>     | <b>6,28</b>  |
| <b>CYKLISTÉ</b>            |          |               |               |              |
| intravilán                 | 2        | 19            | 107           | 10,32        |
| extravilán                 | 0        | 4             | 8             | 1,27         |
| <b>celkem</b>              | <b>2</b> | <b>23</b>     | <b>115</b>    | <b>11,58</b> |
| <b>MOTOCYKLISTÉ</b>        |          |               |               |              |
| intravilán                 | 0        | 3             | 13            | 1,18         |
| extravilán                 | 0        | 3             | 4             | 0,88         |
| <b>celkem</b>              | <b>0</b> | <b>6</b>      | <b>17</b>     | <b>2,07</b>  |
| <b>MLADÍ A NOVÍ ŘIDIČI</b> |          |               |               |              |
| intravilán                 | 0        | 4             | 46            | 2,53         |
| extravilán                 | 1        | 3             | 19            | 2,38         |
| <b>celkem</b>              | <b>1</b> | <b>7</b>      | <b>65</b>     | <b>4,92</b>  |
| <b>STÁRNOUCÍ POPULACE</b>  |          |               |               |              |
| intravilán                 | 2        | 10            | 35            | 5,67         |
| extravilán                 | 0        | 1             | 10            | 0,58         |
| <b>celkem</b>              | <b>2</b> | <b>11</b>     | <b>45</b>     | <b>6,25</b>  |

|                                | usmrcení | těžce zranění | lehce zranění | MEZN         |
|--------------------------------|----------|---------------|---------------|--------------|
| <b>ALKOHOL, NÁVYKOVÉ LÁTKY</b> |          |               |               |              |
| intravilán                     | 0        | 6             | 49            | 3,13         |
| extravilán                     | 0        | 3             | 14            | 1,22         |
| <b>celkem</b>                  | <b>0</b> | <b>9</b>      | <b>63</b>     | <b>4,35</b>  |
| <b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>    |          |               |               |              |
| intravilán                     | 0        | 9             | 30            | 3,25         |
| extravilán                     | 4        | 4             | 42            | 6,40         |
| <b>celkem</b>                  | <b>4</b> | <b>13</b>     | <b>72</b>     | <b>9,65</b>  |
| <b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>        |          |               |               |              |
| intravilán                     | 0        | 18            | 112           | 8,23         |
| extravilán                     | 1        | 4             | 27            | 2,90         |
| <b>celkem</b>                  | <b>1</b> | <b>22</b>     | <b>139</b>    | <b>11,13</b> |
| <b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>   |          |               |               |              |
| intravilán                     | 0        | 0             | 3             | 0,10         |
| extravilán                     | 0        | 1             | 2             | 0,32         |
| <b>celkem</b>                  | <b>0</b> | <b>1</b>      | <b>5</b>      | <b>0,42</b>  |
| <b>NÁKLADNÍ AUTOMOBILY</b>     |          |               |               |              |
| intravilán                     | 0        | 5             | 53            | 3,02         |
| extravilán                     | 2        | 2             | 30            | 3,50         |
| <b>celkem</b>                  | <b>2</b> | <b>7</b>      | <b>83</b>     | <b>6,52</b>  |

|                                |    | podíl z celkového počtu |              |            |
|--------------------------------|----|-------------------------|--------------|------------|
|                                |    | ČR                      | Zlínský kraj | Otrokovice |
| děti                           | U  | 1%                      | 2%           | 0%         |
|                                | TZ | 3%                      | 3%           | 2%         |
| chodci                         | U  | 12%                     | 15%          | <b>14%</b> |
|                                | TZ | 13%                     | 12%          | 6%         |
| cyklisté                       | U  | 6%                      | 9%           | <b>29%</b> |
|                                | TZ | 9%                      | 14%          | <b>28%</b> |
| motocyklisté                   | U  | 8%                      | 8%           | 0%         |
|                                | TZ | 10%                     | 10%          | 6%         |
| mladí řidiči                   | U  | 11%                     | 10%          | 0%         |
|                                | TZ | 9%                      | 10%          | 2%         |
| senioři                        | U  | 12%                     | 9%           | <b>14%</b> |
|                                | TZ | 10%                     | 9%           | <b>17%</b> |
| alkohol a<br>návykové<br>látky | U  | 6%                      | 5%           | 0%         |
|                                | TZ | 6%                      | 7%           | <b>11%</b> |
| nepřiměřená<br>rychlost        | U  | 22%                     | 25%          | <b>43%</b> |
|                                | TZ | 16%                     | 14%          | 8%         |
| nesprávné<br>předjíždění       | U  | 4%                      | 8%           | 0%         |
|                                | TZ | 4%                      | 4%           | 0%         |
| nedání<br>přednosti v<br>jízdě | U  | 15%                     | 14%          | 0%         |
|                                | TZ | 26%                     | 26%          | <b>40%</b> |



## Ekonomické ztráty z dopravních nehod v Otrokovicích za rok 2015

|                  | počet | jednotkové náklady<br>(tis. Kč)<br>(tis. Kč) | ekonomické ztráty<br>(mil. Kč) |
|------------------|-------|--|--------------------------------|
| smrtelné zranění | 1     | 20 791                                       | <b>20,8</b>                    |
| těžké zranění    | 4     | 5 035  | <b>20,1</b>                    |
| lehké zranění    | 45    | 650  | <b>29,3</b>                    |
| jen hmotné škody | 84    | 345  | <b>29,0</b>                    |
| celkem           |       |  | <b>99,2</b>                    |

Za sledovaných 10 let od roku 2007 do roku 2016 činily ekonomické ztráty z dopravních nehod v Otrokovicích

**762 mil. Kč.**

# STRATEGICKÁ ČÁST

**strategický  
plán rozvoje  
města**

**bezpečnost**

**územní  
politika**

**zdraví**

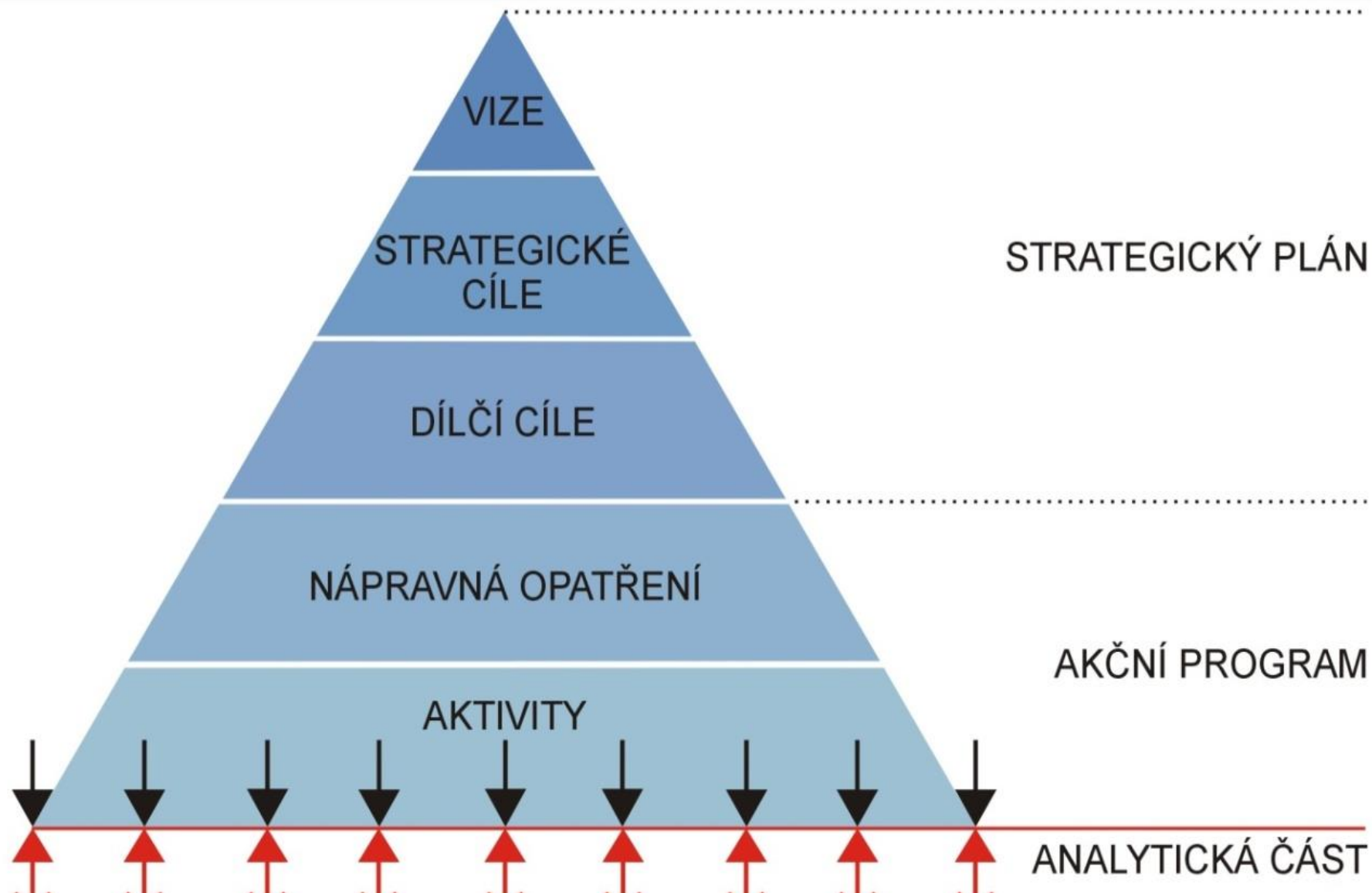
**Agenda 21,  
životní  
prostředí**



**sociální  
rozměr**

**ekonomický  
rozvoj**

# Bezpečnost silničního provozu je třeba vnímat jako součást komplexního, udržitelného a perspektivního systému péče o zdraví všech občanů





# **VIZE NULA**

nulový počet usmrcených a vážně zraněných obětí dopravních nehod.

Jejím nosným mottem je:

***OTROKOVICE***

-

***MĚSTO BEZ VÁŽNÝCH NÁSLEDKŮ  
DOPRAVNÍCH NEHOD.***


# STRATEGICKÉ CÍLE

**snížit do roku 2020 nejzávažnější následky nehod, tj. počet usmrcených v silničním provozu, na úroveň průměru evropských zemí a současně i snížit o 40 % počet těžce zraněných osob**

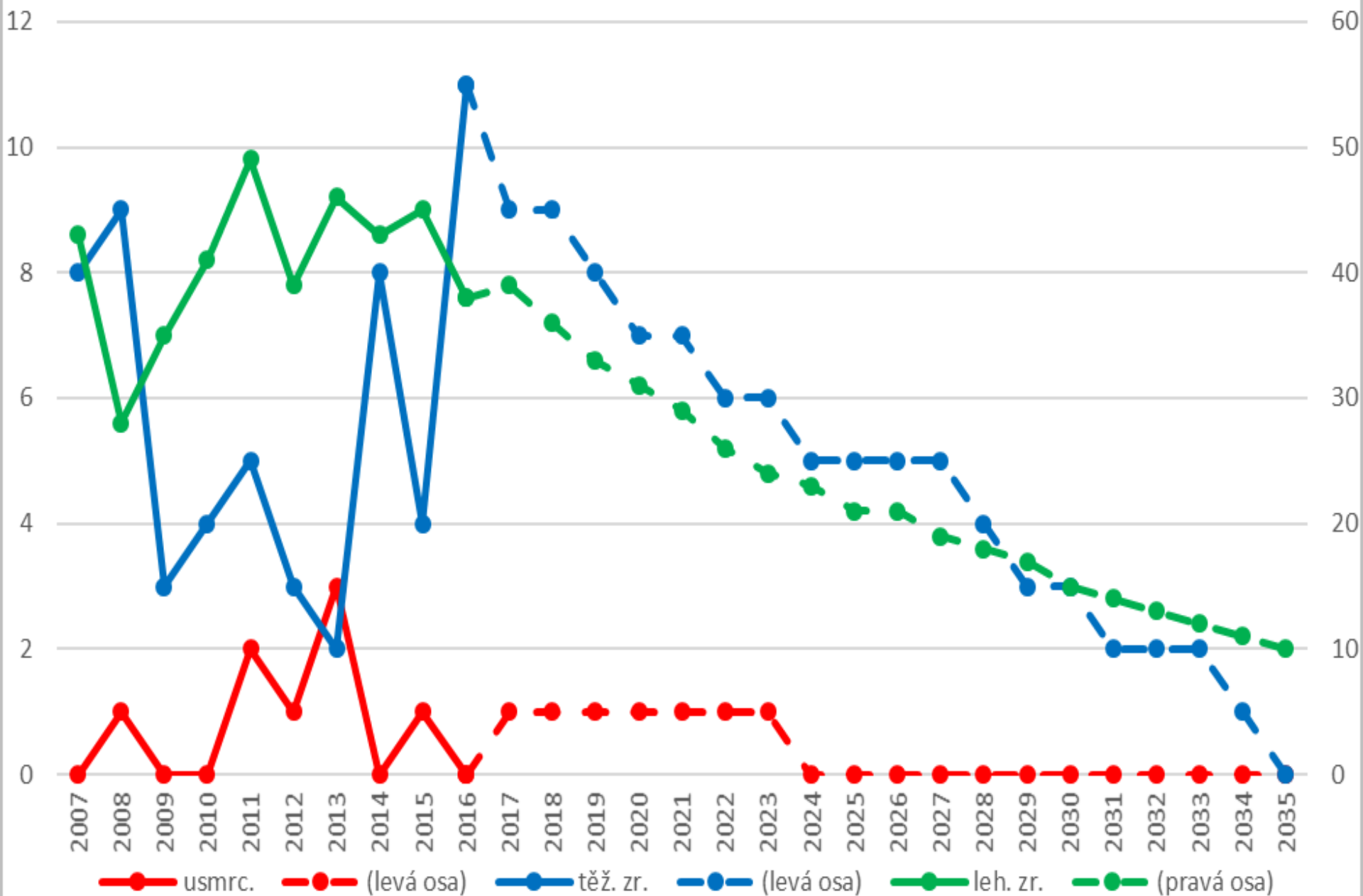
## OTROKOVICKÉ STRATEGICKÉ CÍLE

- **po roce 2025 nezemře na následky dopravní nehody žádný člověk,**
- **do roku 2025 se sníží počet těžce zraněných na polovinu průměru let 2014–2016, tj. z 8 na 4 osoby,**
- **do roku 2025 se sníží počet lehce zraněných na polovinu průměru let 2014–2016, tj. ze 42 na 21 osob**

a návazně pak

- **po roce 2035 nedojde v silničním provozu k žádnému usmrcení a ani k těžkému zranění,**
-  **po roce 2035 nepřekročí počet lehce zraněných 10 osob.**

# Město Otrokovice - předpoklad vývoje následků nehodovosti



# DÍLČÍ CÍLE

| dílčí cíl                | 2025     |          |           |
|--------------------------|----------|----------|-----------|
|                          | U        | TZ       | LZ        |
| děti                     |          | 0        | 2         |
| chodci                   |          | 1        | 3         |
| cyklisté                 |          | 2        | 3         |
| motocyklisté             |          | 0        | 1         |
| mladí a noví řidiči      |          | 0        | 2         |
| stárnoucí populace       |          | 1        | 2         |
| alkohol, návykové látky  |          | 1        | 3         |
| nepřiměřená rychlost     |          | 0        | 1         |
| nedání přednosti v jízdě |          | 2        | 5         |
| nesprávné předjíždění    |          | 0        | 1         |
| nákladní automobily      |          | 0        | 1         |
| <b>celkem</b>            | <b>0</b> | <b>4</b> | <b>21</b> |

**Hodnoceno Národní observatoři BSP**

|   |  |
|---|--|
| <b>Zajištění dětí odpovídajícím zádržným systémem</b>                     | 100 % dětí cestujících v osobních vozidlech  |
| <b>Používání reflexních materiálů na oblečení za snížené viditelnosti</b> | 99 % dětí – chodců a cyklistů<br>90 % chodců v extravilánu   |
| <b>Používání bezpečnostních helem</b>                                     | 100 % dětí - cyklistů  |
| <b>Používání bezpečnostních pásů</b>                                      | 98 % řidičů<br>95 % spolujezdců na předních sedadlech<br>90 % spolujezdců na zadních sedadlech   |
| <b>Používání bezpečnostních helem</b>                                     | 100 % motocyklistů a spolujezdců na motocyklech  |
| <b>Používání bezpečnostních helem cyklisty</b>                            | 70 % cyklistů starších 18 let používá helmu  |
| <b>Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v extravilánu</b>               | 85 % vozidel nepřekročí dovolenou rychlost o více jak 10 km.h <sup>-1</sup>  |
| <b>Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v intravilánu</b>               | 95 % vozidel nepřekročí dovolenou rychlost o více jak 10 km.h <sup>-1</sup>  |
| <b>Dodržování bezpečné vzdálenosti v extravilánu</b>                      | 90 % vozidel dodržujících bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním   |
| <b>Denní svícení vozidel</b>  | 99 % vozidel používá za dne světla   |
| <b>Jízda pod vlivem alkoholu a drog</b>                                   | Maximálně 0,01 % jízd pod vlivem alkoholu nebo návykových látek  |
| <b>Bezpečné silnice I., II. a III. třídy</b>                              | 100 % nově budovaných úseků silnic posouzeno bezpečnostním auditem<br>100 % délky silnic posouzeno bezpečnostní inspekcí<br>100 % odstranění nehodových lokalit            |
| <b>Bezpečné místní komunikace</b>   | 100 % nově budovaných úseků posouzeno bezpečnostním auditem<br>100 % délky komunikací posouzeno bezpečnostní inspekcí<br>80 % délky komunikací upraveno na Závazky 20 nebo |



# REALIZAČNÍ ČÁST

Nápravná opatření musí být volena tak, aby postupně vytvořila bezpečný dopravní prostor, kde se po bezpečné komunikaci pohybují bezpečné dopravní prostředky s účastníky respektujícími pravidla silničního provozu.

NAPRAVNÁ OPATŘENÍ

|                              |      |        |          |              |              |                    |                |                      |                          |                       |                     |  |
|------------------------------|------|--------|----------|--------------|--------------|--------------------|----------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|--|
| Bezpečné pozemní komunikace  |      |        |          |              |              |                    |                |                      |                          |                       |                     |  |
| Bezpečné dopravní prostředky |      |        |          |              |              |                    |                |                      |                          |                       |                     |  |
| Bezpečné chování             |      |        |          |              |              |                    |                |                      |                          |                       |                     |  |
|                              | Děti | Chodci | Cyklisté | Motocyklisté | Mladí řidiči | Stárnoucí populace | Alkohol, drogy | Nepřiměřená rychlost | Nedání přednosti v jízdě | Nesprávné předjíždění | Nákladní automobily |  |

Nápravná opatření

Dílčí cíle

DÍLČÍ CÍLE

# Bezpečná pozemní komunikace

Aplikace evr.  
směrnice  
„Bezpečná  
infrastruktura“  
a její rozšíření

Aplikace  
legislativy pro  
bezpečnější  
poz.  
komunikace

Rozvoj Zón  
30 a  
Obytných zón

Nasazování  
systémů ITS  
pro  
monitorování a  
řízení provozu

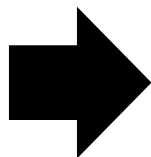
Úpravy dopr.  
prostoru pro  
zranitelné  
účastníky

Zabezpečení  
žel. přejezdů  
a přechodů

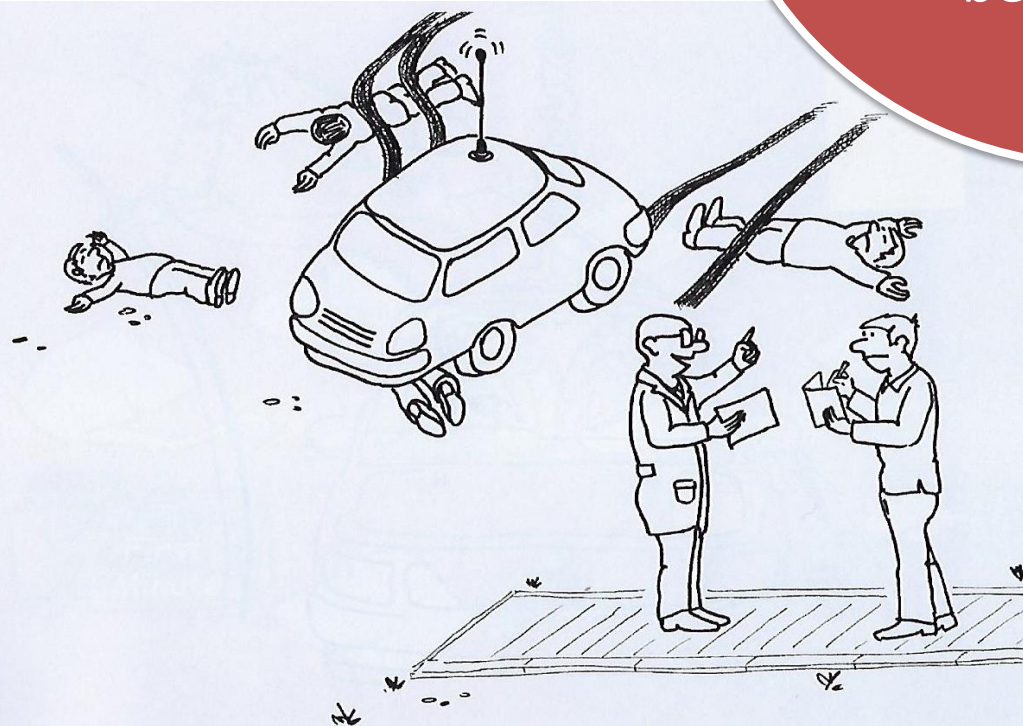
Zkvalitnění DZ,  
vybavení  
komunikací a  
povrchových  
vlastností  
vozovek

Úpravy  
křižovatek

Bezpečné  
dopravní  
prostředky



Rozšíření  
informovanosti  
řidičů o možnostech  
nových technologií  
a jejich dopadu na  
bezpečnost



*V oblasti autonomních aut jsme dosáhli zvýšení bezpečnosti až na padesát procent.*

Zajištění  
průběžného  
vzdělávání

Podpora  
zkvalitnění  
výuky v  
autoškolách

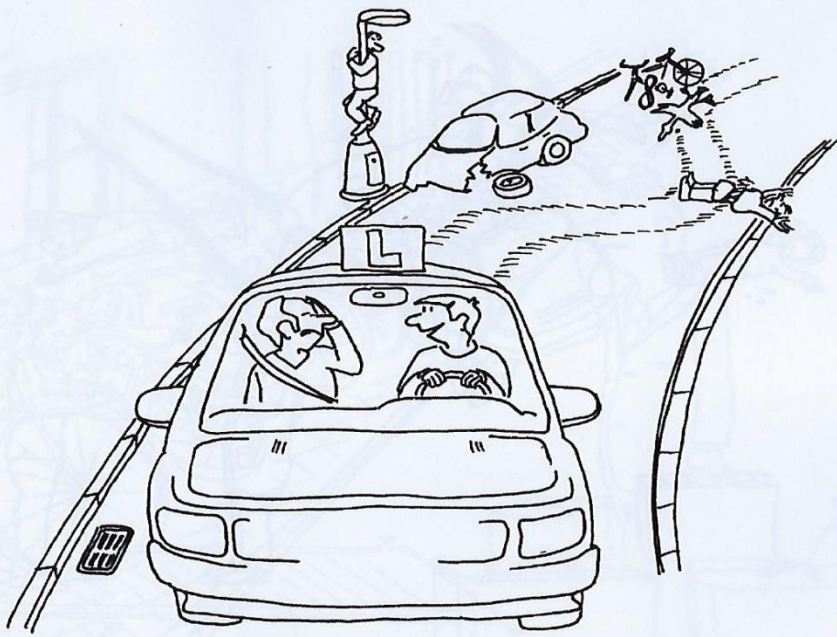
Zvýšení  
vymahatelnosti  
práva

Dohled nad  
dodržováním  
pravidel sil.  
provozu

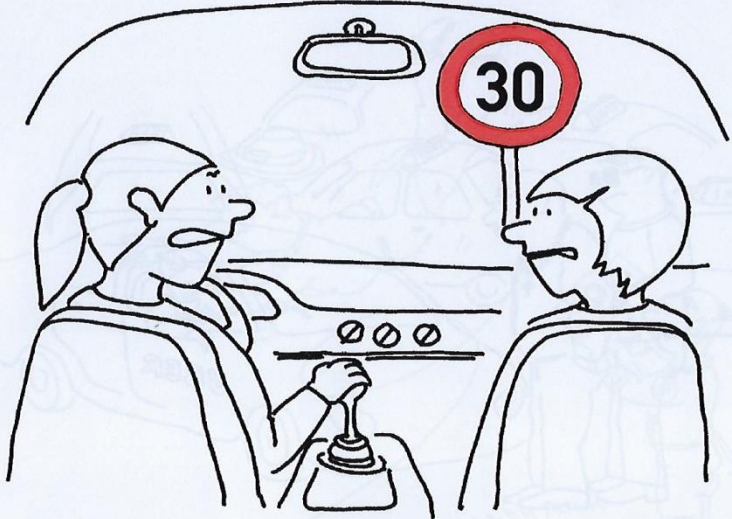
Bezpečné  
chování







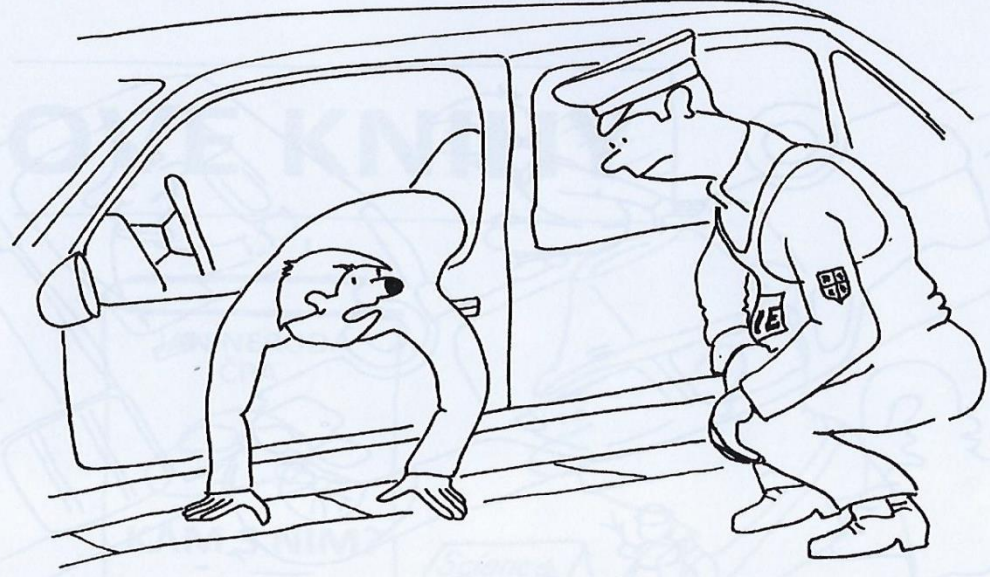
Ted' už Vám to můžu říct. Víte, že než jsem si dal toho jointa, měl jsem z první jízdy obavy?



Jé... dál už musíme pěšky, včera mi bylo třicet!



Ano pane redaktore, vozit vlaky na kamionech je rychlejší, levnější a praktičtější...



Chtěl jsem jít pěšky, ale pak mi došlo, že na sobě nemám žádné reflexní prvky. Tak jsem radši jel autem...



# FINANČNÍ RÁMEC STRATEGIE

**Předpokládaná roční finanční náročnost realizace Akčního programu:**

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| <b>Komunikace</b>        | <b>14 710 tis. Kč</b> |
| <b>Vozidlo</b>           | <b>20 tis. Kč</b>     |
| <b>Účastník</b>          | <b>2 360 tis. Kč</b>  |
| <b>Podpůrná opatření</b> | <b>210 tis. Kč</b>    |
| <b>CELKEM</b>            | <b>17 300 tis. Kč</b> |

**V návrhu rozpočtu na rok 2019 je požadováno na aktivity v rámci BESIP částka bezmála 880.000 Kč.**

# ZAJIŠTĚNÍ REALIZACE



- ÚČINNÁ POLITICKÁ PODPORA



- KLÍČOVÁ ROLE STRATEGIE



- FUNKČNÍ KOORDINACE A ZAPOJENÍ VŠECH SUBJEKTŮ I OBČANŮ



- ÚČINNÁ LEGISLATIVA



- ZAJIŠTĚNÍ FINANCOVÁNÍ



- PŘESVĚDČIVÁ PROPAGACE



- PRŮBĚŽNÉ MONITOROVÁNÍ A VYHODNOCOVÁNÍ



- PŘENOS POZNATKŮ A ODBORNÁ PODPORA

# LOGO



# OTROKOVICKÁ VÝZVA

**Připojte se k nám  
a podnikněte potřebná opatření k tomu,  
aby se i vaše město stalo**

## MĚSTO BEZ VÁŽNÝCH NÁSLEDKŮ NEHOD

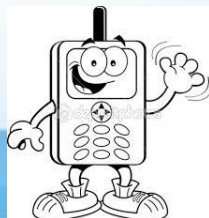
# Děkuji za pozornost

Mgr. Renáta Krystyníková, vedoucí odboru

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní  
nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice



577 680 452



720 402 354



577 933 369

e-mail: [krystynikova@muotrokovice.cz](mailto:krystynikova@muotrokovice.cz)